

Maio 2025

Descarbonização do Setor Aéreo

Desafios e Oportunidades



LATAM: Companhia Aérea mais sustentável da América Latina pelo S&P

**Destinos:****163****Países:****26****Voos diários:****1.537****Passageiros por ano:****82 MM****347****Aviões****98.984****tCO₂ evitados**

Informação LATAM Memória 2024



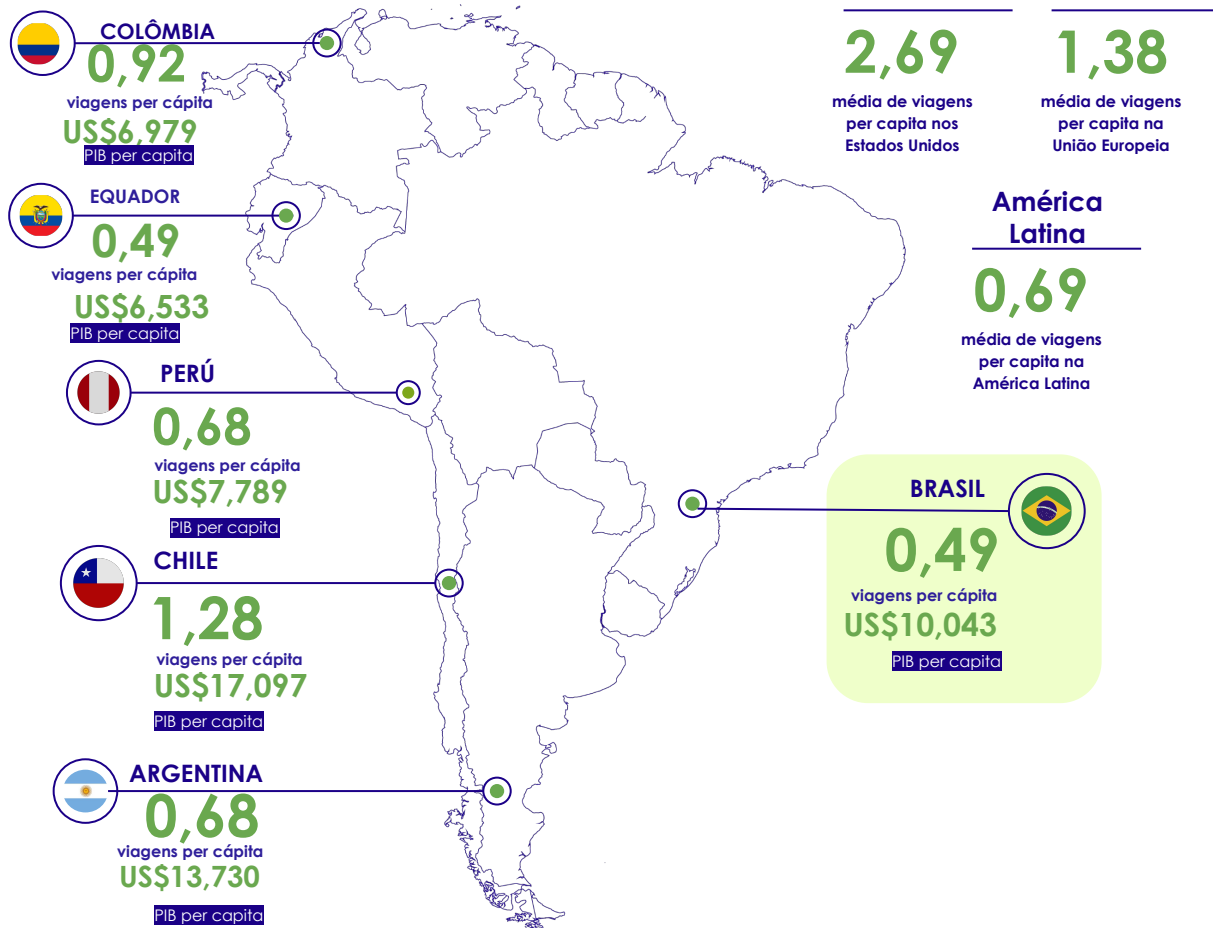
LATAM Airlines Brasil

Destinos nacionais:**55****Destinos internacionais:****23****Passageiros transportados por ano:**
(>5,6% em relação ao ano de 2023)**35 MM****Participação no mercado nacional:****38,5%****Participação no mercado internacional:****23,2%****~R\$ 2 bilhões de investimentos nos próximos 2 anos (2025/2026)****3,5 mil novos empregos em 2024**
(20,5 mil funcionários no total)
Crescimento de 14% nos 2 últimos anos**LATAM Cargo****998 mil toneladas transportadas em 2024****31 países, sendo 4 exclusivos****163 destinos, sendo 12 exclusivos**

O papel da aviação no Brasil

Em um país com geografia desafiadora e infraestrutura limitada, as **companhias aéreas oferecem uma conectividade única**, especialmente em áreas remotas e isoladas.

Entretanto, a aviação brasileira não atingiu os mesmos níveis de desenvolvimento de outros países.



A ação climática é urgente

E o maior desafio para o desenvolvimento do setor aéreo no longo prazo

Aviação: percentual de emissões globais de CO₂ em 2030¹

2,5%
(2024)

3,6%
(2030)



OBJETIVO → alcançar emissões líquidas zero **até 2050**

O progresso significativo exigirá a **aceleração de um conjunto de medidas dentro do setor:**



Melhorias na eficiência operacional



Adoção de novas tecnologias



Avanço no desenvolvimento de combustíveis sustentáveis para aviação (SAF)



Mecanismos de mercado (MBMs), como o CORSIA e compensações voluntárias de carbono

Direcionamento
setor aéreo:
**redução de
emissões, uso de
SAF,
Compensações
e Transparência**



Matriz Regulatória Internacional e Nacional



Recomendações

* Considerações-chave para a descarbonização do setor aéreo



Harmonização entre metodologias para SAF
(CORSIA e RENOVBIO)



Compatibilidade com outras leis
(e regimes tributários)



Regulamentação do SAF com mecanismos de preço acessíveis para consumo



Aceitabilidade de projetos de carbono de qualidade e métodos alternativos de descarbonização

Maio 2025

Raquel Argentino

*Head de Sustentabilidade e Impacto
Social Brasil*

raquel.argentino@latam.com

