



ABIHV

Associação Brasileira da Indústria
do Hidrogênio Verde

Lei do Combustível do Futuro e a transição energética no setor de transportes

1º de outubro de 2025

Missão

A MISSÃO da ABIHV é incentivar a criação de condições para que o Hidrogênio Verde seja produzido e comercializado da forma mais competitiva e ampla no Brasil, promovendo um futuro economicamente sustentável para todos.



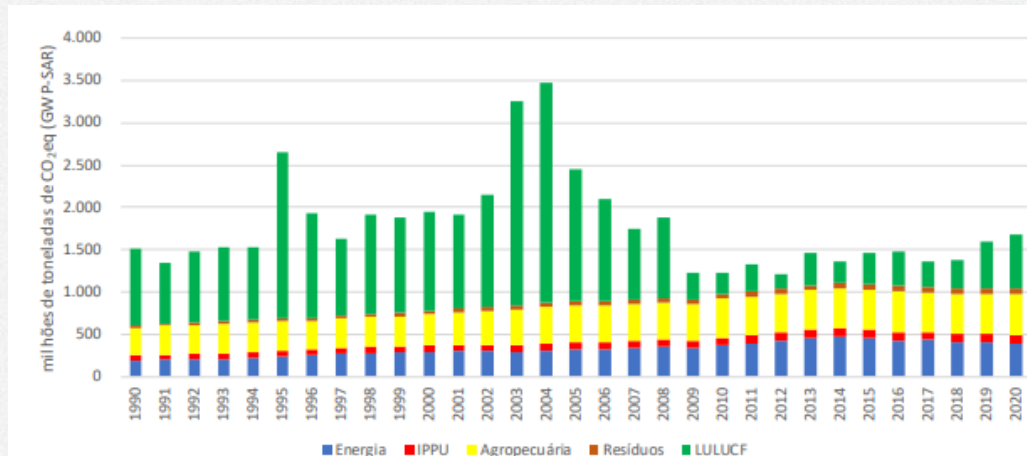
A ABIHV possui a legitimidade e capacidade de representar a indústria do Hidrogênio Verde de forma ampla e robusta.

As empresas associadas possuem investimentos ao longo de toda a cadeia do Hidrogênio Verde, o que inclui produtores e consumidores, geradores de energia limpa, além de fornecedores de máquinas e equipamentos.



Panorama das emissões brasileiras do Setor Energia

Série Histórica de emissões setoriais Brasileiras, em CO₂ eq 1990 - 2020



Fonte: Estimativas Anuais de Emissões de GEE no Brasil – 6ª edição (MCTI, 2022)

Nesta análise, o Setor Energia considera a produção, transformação, **transporte** e consumo de energia, ou seja, compõe as emissões: a queima de combustíveis fósseis (maior emissor, responsável por 94% do CO₂), os transportes, as atividades relacionadas à mineração, manejo do carvão, petróleo e gás, além das Indústrias de transformação e construção.

Em 2020 o Brasil emitiu
1,68 GtCO₂e

O setor de Energia foi responsável
por 23% das emissões

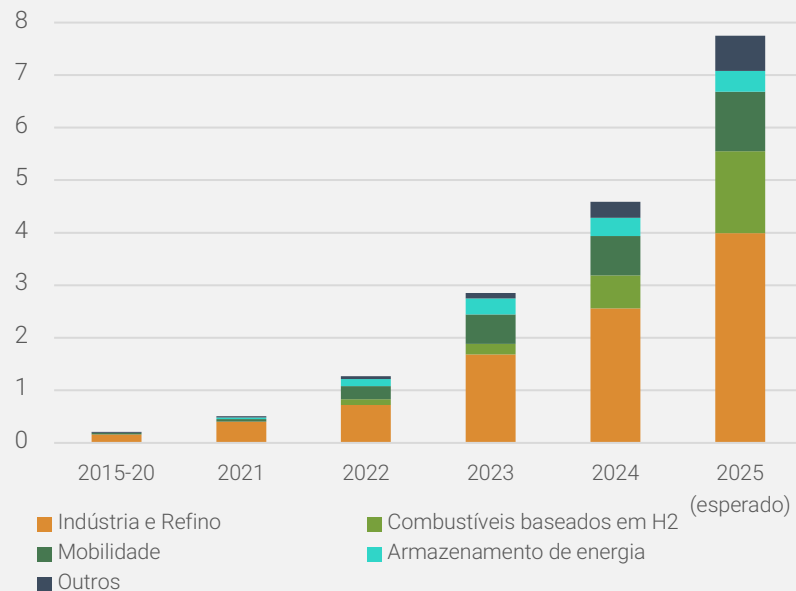
IPPU: Processos Industriais e Uso de Produtos
LULUCF: setor de Uso da Terra, Mudança do Uso da Terra e Florestas



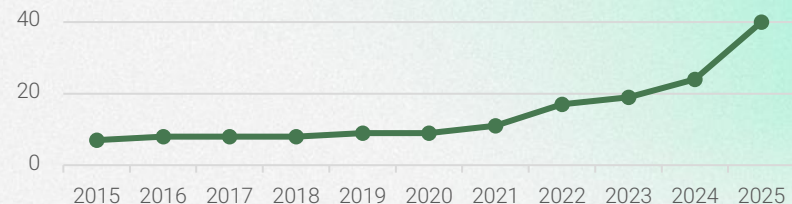
No mundo, o setor marítimo é responsável por **3% das emissões globais**

Os investimentos em Hidrogênio são crescentes e seu uso para mobilidade e combustíveis segue o mesmo ritmo

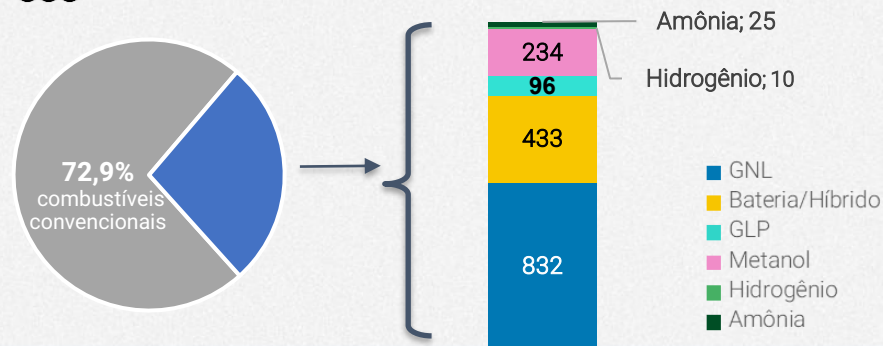
Investimento anual médio no fornecimento de hidrogênio de baixa emissão por uso previsto, 2015-2025
Em bilhões de dólares



Crescimento do investimento em combustíveis de baixa emissão
Em bilhões de dólares

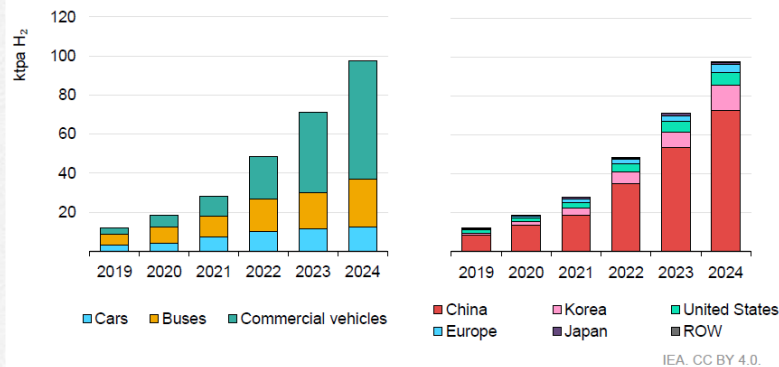


Número de navios encomendados
Dados de junho de 2024



Além dos investimentos, a demanda por combustíveis a base de hidrogênio também está em crescimento

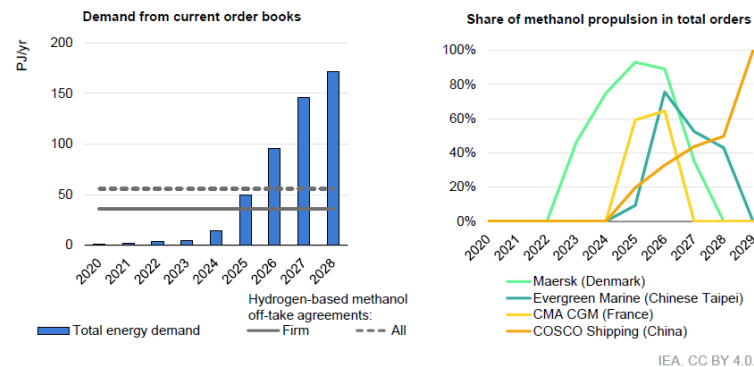
Figure 2.10 Hydrogen demand in road transport by vehicle mode and region, 2019-2024



Notes: ROW = Rest of World. Commercial vehicles include light commercial vehicles and medium- and heavy-duty trucks. Assumptions on annual mileage and fuel economy come from the IEA [Global Energy and Climate Model](#).

Hydrogen demand in road transport increased nearly 40% in 2024, largely as a result of growth in demand for trucks in China.

Figure 2.16 Energy demand from methanol-propulsion ships on order books, and share of methanol in order books for selected shipping companies, 2020-2028



Notes: Energy demand of dual-fuel methanol ships can be met with hydrogen-based methanol, biomethanol or oil. Only the offtake agreements for hydrogen-based methanol are shown on the figure. The supply for offtake agreements includes all known announcements, irrespective of their start-up date. Agreements are considered firm if they contain a contractual commitment. Shares of methanol in total orders are calculated based on gross tonnage.

- Até junho de 2025: mais de 60 embarcações movidas a metanol (parte fóssil) estavam em operação e quase 300 haviam sido encomendadas
- Cresce a frota de navios a metanol, mas o ritmo desacelera por preocupações sobre o fornecimento de combustíveis de baixa emissão

A Lei do Combustível do Futuro é um marco estratégico para a segurança jurídica e regulatória do setor.



Promove a mobilidade sustentável e redução das emissões setoriais

- Alinhamento internacional (IMO, ICAO)



Consolida o Brasil como líder da transição energética global

- Solução multcombustível que soma a expertise sobre os biocombustíveis e as oportunidades atreladas aos combustíveis sintéticos



Cria mecanismos de fomento para o uso de combustíveis sustentáveis (mandatos de mistura)

- Criação de **demanda nacional** que também viabiliza o desenvolvimento de projetos em maior **escala** e a **redução do preço** entre os fósseis e as alternativas sustentáveis



Criação de Programas para fomentar a pesquisa, produção, comercialização e uso dos combustíveis sustentáveis

- Viabiliza o desenvolvimento científico e tecnológico nacional
- Oferece

**O futuro é verde,
tecnológico e
sustentável – e a neo
industrialização é o
caminho até ele.**



ABIHV
Associação Brasileira da Indústria
do Hidrogênio Verde



abihv_br



abihv_br



contato@abihv.org.br



<https://abihv.org.br>